

Ikääntyneiden neuvoston aloite henkilöliikenteestä Rauman radalle

Khall 13.10.2025
415/08.00.00/2025

Valmistelu ja lisätiedot Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta puh 044 422 2020.

Ikääntyneiden neuvosto on jättänyt kunnanhallitukselle seuraavan sisältöisen aloitteen:

“RAUMAN RADALLE HENKILÖLIIKENNETTÄ

Rauman radan henkilöliikenne on tarkoitus avata elokuussa 2027. Henkilöjunaliikenne palautuu Rauman ja Peipohjan välille lähes 40 vuoden tauvon jälkeen. Yritykset, asiakaskäyntejä tekevät, opiskelijat ja eläkeläiset saavat mahdollisuuden junalla matkustamiseen, joka on lisäksi ympäristöystävällistä. Rauman radalla kulkee nykyisellään runsaasti tavaraliikennettä, joten ratayhteys on siksi hyvässä kunnossa.

Valtioneuvosto on lupautunut rahoittamaan Rauman radan henkilöjunaliikennettä 2,5 miljoonalla eurolla vuodessa. Lisäksi Rauman kaupunki on luvannut tukea sitä aina tarvittaessa 2 miljoonaan euroon saakka vuosittain. Arvioitu tuentarve on n. 3,5 miljoonaa euroa vuosittain.

Rauman kaupunki aikoo rakentaa n. miljoonalla eurolla pääteaseman Raumalle. Euran ja Eurajoen kunnat rakentavat tarvittaessa omat seisakkeensa.

Alustavan suunnitelman mukaan Raumalta lähtisi ja Raumalle saapuisi päivittäin 5-6 junavuoroa. Näistä kaksi olisi suoria junayhteyksiä Raumalta Tampereelle. Muissa olisi vaihtoyhteys Pori- Tampere- junaan Peipohjassa.

Euran ikääntyneiden neuvosto esittää yksimielisesti Euran kunnanhallitukselle selvityksen tekemistä ja seisakkeen rakentamista Kiukaisiin entisen rautatieaseman tienoille. Pitäisi selvittää Kiukaisten entisen asematontin omistussuhteet ja mahdollisesti hankkia tarvittava maa- alue seisakkeelle rakennettavalle laiturille, sekä sade- ja tuulisuojalle sekä pysäköintialueelle. Lisäksi tulisi selvittää mahdollinen liikenneyhteys Euran keskustan ja Kiukaisten aseman välille. Ikääntyneiden neuvosto katsoo seisakkeen rakentamisen palvelevan erinomaisesti Euran kunnan asukkaita. Lisäksi se nostaisi myös kunnan positiivista imagoa.“

Esittelijä Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta

Päätösehdotus Euran kunnanhallitus merkitsee Ikääntyneiden neuvoston aloitteen tiedoksi ja toteaa tässä vaiheessa lausuntonaan seuraavaa:

Euran kunta on osallistunut viime vuosina aktiivisesti yhdessä muun muassa Rauman kaupungin ja Eurajoen kunnan kanssa henkilöjunaliikenteen käynnistämisen valmisteluun Rauman ja Tampereen välille. Valmistelussa on selvitetty vaihtoehtoja, miten, millä edellytyksillä ja mistä alkaen henkilöjuna voisi pysähtyä Kiukaisten vanhalle asemalle rakennettavalla uudella seisakkeella.

Henkilöjunaliikenne käynnistyy Raumalta vuonna 2027. Liikenteen käynnistyminen tuo elinvoimaa koko Rauman seudulle, johon Eurakin kuuluu ja asiaa voidaan pitää kaikkienensa erinomaisena. Tällä hetkellä ei

ole vielä tiedossa, millä edellytyksin ja koska henkilöjuna voisi pysähtyä Kiukaisissa mutta tämän valmistelua kuitenkin jatketaan. Euran kunnanhallitus on muun muassa päättänyt ostaa vanhan aseman alueen uuden seisakkeen rakentamista varten. Seisakkeen rakentamiseen ei ole kuitenkaan tarkoituksenmukaista ryhtyä ennen kuin on tiedossa, pysähtyykö henkilöjuna Kiukaisissa ja milloin tällainen liikennöinti mahdollisesti alkaisi. Todennäköisesti mahdollista olisi uuden kilpailutuksen jälkeen 2030-luvun alussa. Henkilöjunan pysähtymiseen Kiukaisissa vaikutta todennäköisesti myös junaliikenteen kustannukset ja näiden jakautuminen kuntiin. Euran kustannusvastuun koko on tässä luonnollisesti ratkaisevaa.

Erityisesti huomioitava on, että henkilöjunaliikenteen järjestäminen on tällä hetkellä murroksessa. EU asetus (1370/2007) edellyttää, että valtion ostama henkilöjunaliikenne tulee pääsääntöisesti kilpailuttaa nykyisen sopimuskauden päättyessä vuoden 2030 lopussa. Euran kunta on mukana yhdessä alueen radan varren muiden kuntien kanssa kilpailutuksen alueellisessa valmistelussa, jossa odotetaan selviävän edellytykset henkilöjunaliikenteelle ja Euran kohdalla erityisesti Kiukaisten seisakkeelle pysähtymisen osalta.

On sikäli selvää, että henkilöjunaliikenne ja pysähtyminen Kiukaisissa parantaisi julkisen liikenteen yhteyksiä Raumalle ja Tampereelle. Huomioitava kuitenkin on myös nykyisen linja-autoliikenteen turvaaminen alueellamme ja samaan aikaan resurssien rajallisuus julkiseen liikenteeseen liittyen. Julkisen liikenteen osalta valitettava trendi on kustannusten siirtyminen valtiolta yhä enemmän kuntien vastuulle.

Päätös