

Valtuustoaloite Savikontien turvallisuudesta

Khall 31.03.2025 § 104

Euran sosiaalidemokraattien valtuustoryhmä jätti 24.3.2025 valtuuston kokouksessa seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen:

” Euran keskustan alueella sijaitsee vilkkaasti liikennöity Savikontie. Tiellä liikkuu paljon autoliikennettä, mutta myös raskaampia moottoriajoneuvoja. Tien varrella asuu paljon lapsia, jotka käyttävät tietä koulumatkoihinsa. Nopeusrajoituksista huolimatta melko mutkaisella tiellä moottoriajoneuvot käyttävät suurehkoja nopeuksia. Tieosuuden alkupäässä on pyörätie, joka kuitenkin loppuu lyhyeen.

Savikontien liikenneturvallisuus ei edellä esitetyistä seikoista johtuen ole paras mahdollinen. Edellä olevasta seuraten tässä valtuustoaloitteessa esitetään, että

- Euran kunta selvittää eri keinoja Savikontien liikenneturvallisuuden parantamiseksi ja ryhtyy selvitystyön jälkeen toimeenpanemaan niitä.
- Euran kunta aloittaa suunnittelun nykyisin Savikontien alkupäässä olevan kävely- ja pyörätien jatkamiseksi. ”

Esittelijä

Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta

Päätösehdotus

Kunnanhallitus lähettää valtuustoaloitteen tekniset palvelut palvelualueelle valmisteltavaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekla 08.05.2025 § 70

Valmistelu ja lisätiedot

yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. 044 422 4955

Euran sosiaalidemokraattien valtuustoryhmän aloite 24.3.2025 koskee Savikontietä joka on ELY:n tie (Yhdystie 12677), aina Eurantieltä Savikontien loppuun asti pituudeltaan 3 720m. Savikontien rinnalla kulkee kävelyn ja pyöräilyn väylä (nro 82677) 912 metrin matkalla. Savikontie muuttuu päätekohtassaan (osoite Savikontie 336 kohdalla) Neittamontieksi, joka on yksityistie. Savikontiellä kävelyn ja pyöräilyn väylä puuttuu noin 2 760 metrin matkalta.

Kävelyn ja pyöräilyn väylä sijaitsee nykyisin kunnan kaava-alueen kohdalla. Savikontien tiealue on siinä kohdassa leveämpi kuin loppuosassa Savikontietä. Tiealueen vieressä olevat maat omistavat yksityiset maanomistajat. Loppuosassa Savikontietä tien oikealla puolella on 900 metrin matkalla kiinteistö ”Iso- ja Vähävaheen vedet”, jolla sijaitsee laskuoja.

Teiden liikenteelliset toimenpiteet kuuluvat aina ensisijaisesti tien omistajalle.

Esittelijä	Tekninen johtaja Jyräkoski Ari
Päätösehdotus	Euran kunta lähettää 24.3.2025 Euran kunnalle jätetyn valtuustoaloitteen edelleen ELY-keskukselle, joka antaa asiasta lausunnon. Lausunnon saapumisen jälkeen Euran kunta päättää osaltaan mahdollisista jatkotoimista.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Tekla 08.10.2025 § 129 171/08.00.00/2025	
Valmistelu ja lisätiedot	yhdyiskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. 044 422 4955 Valtuustoaloite ja teknisen lautakunnan päätös on lähetetty ELY-keskuksen palveluun ja vastaus on saapunut 22.9.2025 CSM0644581 -VAR, tie 12677, Savikontie, Eura. ELY-keskus on todennut lausuntonaan: ” Olemme tutkineet valtuustoaloitteen sisällön ja ELY-keskuksen Liikenne- ja infrastruktuurivastuualue lausuu asiasta seuraavaa: Raskaan liikenteen osuus Savikontiellä on 5%. Viideltä edelliseltä vuodelta ei löydy onnettomuusdataa osuudelta, jossa jalankulku- ja pyöräilyväylää ei ole. Nopeusrajoitus on 60 km/h, mikä on valtakunnallisen ohjeistuksen mukainen ja kyseiseen tieympäristöön sopiva. Nopeusrajoitusta muuttamalla ei voida puuttua toistuviin ylinopeuksiin tai piittaamattomaan liikennekäyttäytymiseen. Poliisia voi pyytää suorittamaan paikalla nopeusvalvontaa. Kestäviä liikkumismuotoja tukevia toimenpiteitä pidetään tärkeänä, mutta ELY-keskuksilla ei ole ollut viime vuosina juuri lainkaan rahoitusta uusien investointien toteuttamiseen ja nykyistenkin tierakenteiden ylläpidosta on jouduttu tinkimään. ELY-keskuksilla on jonossa paljon toteutusta odottavia uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä. Viime vuosina uusia jalankulku- ja pyöräilyteitä on rakennettu enimmäkseen kuntien kanssa yhteistyössä siten, että kuntien rahoitusosuus on usein ollut merkittävä. Näistä syistä ehdottamasi toimenpiteen toteutumismahdollisuudet ovat pienet. Liikenneympäristön turvallisuusongelmia ratkaistaan ensisijaisesti pienillä kustannustehokkailla toimenpiteillä, joita toteutetaan vuosittain määritellyn rahoituksen puitteissa. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen tiellä liikkujan vastuullinen käyttäytyminen, kuten liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen. ELY-keskukset saavat tienkäyttäjiltä paljon erilaisia kehitysehdotuksia, joista monia ei voida kuitenkaan toteuttaa. Toisinaan ehdotetut toimenpiteet eivät ole toteutettavissa kyseisessä liikenneympäristössä ja toisinaan toteutuksen estää rahoituksen puute. Tiedossa olevia parannustarpeita on jo nyt paljon jonossa odottamassa rahoitusta. Toisaalta pienempienkin toimenpiteiden toteutuminen edellyttää liikenneympäristöön liittyvien kriteerien täyttymistä. Teemme parhaamme toimivan ja turvallisen liikenteen varmistamiseksi. ”

Ely-keskuksen lausunnon mukaan aloitteessa olevan toimenpiteen toteuttamismahdollisuudet ovat pienet heidän toimestaan ja uusien jalankulku- ja pyöräilyteiden toteuttamisessa yhteistyössä kuntien kanssa kuntien rahoitusosuus on ollut merkittävä.

Euran kunta kehittää katuverkkoaan yhdellä uudella kevyen liikenteen väylällä Fankkeen alueella (v.25-26) ja on aloittamassa suunnittelun täydentävän kevyen liikenteen yhteyden saamiseksi välille Myllyoja-Mestilä, joka on SDP:n valtuustoryhmän aloitteen 30.12.2021 pohjalta nostettu aiemmin tarpeelliseksi. Kunta esittää talousarviokäsittelyissä huonokuntoisten katujen kunnallistekniikan korjauksia. Vuonna 2026 kohteeksi on valikoitunut mm.Eurakoskella oleva Peltokuja, lisakinkuja, Kotivainiontie -kokonaisuus ja suunnitelmavuosille mm. Krootilantie ja Maakunnantie.

Esittelijä

Tekninen johtaja Jyräkoski Ari

Päätösehdotus

Vastineena valtuustoaloitteeseen tekninen lautakunta esittää, että Savikontien turvallisuutta pyritään lisäämään pienin toimenpitein, kuten hakemalla työlupa nopeusnäyttöä varten Savikontielle kunnan toimesta. Lisäksi kunta voi olla aktiivinen pyytämällä poliisia kohdentamaan nopeusvalvontaa ko. alueelle. Kunnalla ei ole tällä hetkellä taloudellisia resursseja kevyenliikenteenväylän rakentamiseksi Savikontielle kokonaan kunnan kustannuksella.

Tekninen lautakunta esittää lisäksi kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että aloite todetaan loppuunkäsitellyksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.