

Joukkoliikenteen järjestäminen Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere välillä 1.1.2026 alkaen

Khall 26.05.2025 § 172
246/08.01.00/2025

Valmistelu ja lisätiedot Talousjohtaja Lauri Ämmälä puh 044 422 4059.

Yhteysvälin Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere liikennöintisopimus päättyy 31.12.2025. Nykyinen liikenteenharjoittaja on ilmoittanut, että se ei käytä kahta jäljellä olevaa optiovuotta 1.1.2026-31.12.2026 ja 1.1.2027-31.12.2027. Sopimuksen kattamalla liikenteellä hoidetaan yhteysvälin työmatkayhteyksiä molempiin suuntiin, perusopetuksen oppilaiden koulumatkoja, toisen asteen opiskelijoiden matkoja molempiin suuntiin sekä asiointimatkoja. Liikenne on hankittava uudelle sopimuskaudelle.

Hankittavaa liikennekokonaisuutta on käyty läpi suunnittelukokouksessa Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan Ely-keskusten (joukkoliikenneviranomaisia), Rauman, Huittisten ja Sastamalan kaupunkien ja Euran kunnan kesken.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1) Palvelutasoa karsitaan maltillisesti

Hankittavaksi esitetään hieman alhaisempaa palvelutasoa. Nykyisen hankintakokonaisuuden kaikilla vuoroilla ei ole ollut merkittävää käyttöä ja kustannusten hillitsemiseksi kokonaisuudesta on karsittu vuoroja maltillisesti. Hankittavien yhteysvälien palvelutarjonta olisi jatkossa seuraava:

- Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere

- M-P+ 12 vuoroa
- M-P++ 10 vuoroa
- L, S 6 vuoroa

- Huittinen-Sastamala-Tampere

- M-P+ 12 vuoroa
- M-P++ 6 vuoroa
- L, S 6 vuoroa

Karsittunakin liikenne täyttää molempien joukkoliikenneviranomaisten palvelutasotavoitteet.

2) Sopimusmallin muutos

Nykyinen sopimus on käyttöoikeusmallinen. Mallissa liikenteenharjoittaja saa lipputulot ja sen lisäksi kuukausikorvauksen. Liikenteenharjoittaja kantaa lipputuloriskin ja huomioi sen tarjoushinnassaan.

Ely-keskukset esittävät sopimusmallin muuttamista bruttomalliin, jossa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen rahoittajat kantavat lipputuloriskin. Nykyisessä markkinatilanteessa bruttosopimusmallilla on saavutettu kohtuullisempia tarjoushintoja, koska liikenteenharjoittajan ei

tarvitse laskea varmuusvaraa lipputulojen osalta. Bruttomallinen sopimus mahdollistaa myös huomattavasti suuremmat muutokset (vuoromäärät, aikataulut, liput) sopimusaikana.

3) Kalusto

Liikennekohde on mahdollista ajaa arkisin viidellä linja-autolla ja kesäisin ja viikonloppuisin kolmella M3 luokan linja-autolla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuuvaatimuksista.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta. Liikenteen alkaessa päästöluokkavaatimus on Euro V.

4) Lippu- ja maksujärjestelmät

Liikenteenharjoittaja vastaa lippu- ja maksujärjestelmän käytännön toteutuksesta Ely-keskusten antamien maksimihintojen ja muiden vaatimusten rajoissa. Hankinnassa edellytetään Varsinais-Suomen Ely-keskuksen hallinnoiman Seutu+ lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa välillä Rauma-Eura-Huittinen. Seutu+ kausilippu mahdollistaa jatko- ja vaihtomatkat valitulla kelpoi-suusalueella. Samoin järjestelmä mahdollistaa reittioppaan käyttöönoton.

Kertalippujen ja muiden kuin Seutu + kausilippujen asiakashinnat ovat liikenteen alkaessa samat kuin aiemminkin.

5) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 2,5 v (1.1.2026-31.5.2028) + 2 v (1.6.2028-31.5.2030). Liikenteen päättymisajankohdat määräytyvät aina kouluvuoden mukaan.

6) Kustannusjako

Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Tampere liikenteen kustannuksiin osallistuisivat jatkossakin molemmat ELY-keskukset ja reitin varrella sijaitsevat kunnat. Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskukset ovat suoritteiden ja kuntakohtaisen käytön perusteella päätyneet esittämään, että Pirkanmaa vastaisi 60 % ja Varsinais-Suomi 40 % liikenteen kokonaisnettokustannuksista.

Hankintakokonaisuudesta on tehty bruttokustannusarvio. Ennen hankintapäätöksen tekemistä liikenteen rahoitukseen osallistuvat tahot sitoutuvat bruttokustannusten jakamiseen. Liikenteen nettokustannus tulee olemaan bruttokustannusta alhaisempi, koska matkustajien maksamat lipputulot vähentävät rahoittajaosapuolten maksettavaksi tulevaa summaa. Liikennekohteen matkustajatulo on viime vuosina ollut vakiintunut.

Kustannusjakoehdotus Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen (=40 % kokonaisnettokustannuksista) osalta on:

* Varsinais-Suomen ELY-keskus	50 %	
* Rauma		16,67 %
* Eura		16,67 %
* Huittinen		16,67 %

Esityslistan oheismateriaalina on ei julkinen kustannusarvio

Esittelijä	Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta
Päätösehdotus	Kunnanhallitus hyväksyy hankinnan ja bruttokustannusten jaon.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.