

## Koulukuljetusten perusteet 2025/ Koulukuljetusoppaan päivitys

Sivltk 21.09.2023 § 108

Valmistelija

suunnittelusihteeri Jari Mäkelä, p. 044 422 4451

Sivistyslautakunta on hyväksynyt Euran kunnan koulukuljetusoppaan voimassa olevan päivityksen 19.5.2022 (§ 22). Lautakunta on keskustellut mahdollisuudesta alentaa kilometrirajoja vuoden 2023 talousarviokäsittelyn yhteydessä, mutta kilometrirajojen alentamiseen ei ole tiukassa taloustilanteessa lähdetty. Euran kunnan esi- ja perusopetuksen koulukuljetusten kilometrirajat noudattavat perusopetuslain edellyttämiä kilometrirajoja. Koulumatkojen vaarallisuus otetaan huomioon Koululiitun ohjelman avulla. Mikäli matka luokitellaan vaaralliseksi, tehdään kuljetusoikeudesta erillinen viranhaltijapäätös.

Euran kunnan sivistyspalveluiden ja kuljetusyrittäjien väliset koulukuljetussopimukset kilpailutettiin loppusyksyllä 2022 ja sopimukset astuivat voimaan vuoden 2023 alussa. Sopimukset perustuvat päivähintoihin ja niissä on määritelty tarvittava kuljetuskalusto sekä kuljetettavien oppilaiden määrät. Resurssit on pyritty optimoimaan kustannustehokkaasti, joten väljyyttä kuljetuskapasiteetissa ei liiemmin ole.

Koulukuljetusoppaassa on koettu olevan tarkentamisen varaa tasapuolisen kohtelun turvaamiseksi. Koulukuljetusoppaan päivityksen yhteydessä on tehty tarkennuksia ja lisäyksiä menettelytapojen yhtenäistämiseksi. Lisäksi petovaarakuljetuksien järjestäminen vastaamaan yleisempää kunnissa toteutettavaa käytäntöä on vaatinut tarkennusta. Myös mahdollisuutta osallistua koulukyytiin huoltajan rahoituksella on selvitetty, mutta selvityksen tuloksena tätä ei nähdä Euran olosuhteissa mahdollisena nykyisen kuljetuskapasiteetin puitteissa yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen toteuttaa, eikä sitä näin ollen ole kirjattu koulukuljetusoppaaseen.

Esityslistan liitteenä on päivitetty koulukuljetusopas.

Esittelijä

Sivistysjohtaja Matti Kompuinen

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta hyväksyy päivitetyn koulukuljetusoppaan otettavaksi käyttöön 1.1.2024 alkaen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Sivltk 16.05.2024 § 67

Valmistelija

suunnittelusihteeri Jari Mäkelä, p. 044 422 4451

Sivistyslautakunnan 21.9.2023 hyväksymän koulukuljetusoppaan käytännön toteutuksessa on ilmennyt kevätlukukauden aikana epäselvyyksiä, joiden ratkaiseminen edellyttää koulukuljetusoppaaseen tarkennuksia. Muutokset liittyvät lähinnä petokuljetusten järjestämiseen, mikä pitää perustua eläinten ihmisille aiheuttamaan uhkaan. Itsessään

petojen esiintyminen ei vielä aiheuta sellaista vaaraa, jonka perusteella myönnettäisiin maksuton tilapäinen koulukuljetus.

Liitteenä olevaan koulukuljetusoppaan päivitysehdotukseen on tehty seuraavat tarkennukset:

- sivulla 5 lisäys: Kunta ei järjestä erillisiä talvikuljetuksia
- sivulla 7 lisäys: Petovaaran (susi, karhu) vuoksi voidaan myöntää maksuton koulukuljetus 1. – 6. vuosiluokan oppilaalle
- sivulla 7 poisto: kolmas kohta petovaarakuljetusten myöntämisperusteista (susihavaintoja tehdään toistuvasti lyhyen ajan sisään...)
- sivulla 7 muutos: Lausunto pyydetään petovaarasta
- sivulla 7 muutos: Kuljetus myönnetään aina määräaikaisena, enintään yhden kuukauden ajaksi kerrallaan
- sivulla 7 muutos: Kuljetuksia ei myönnetä lyhyille alle 1,5 km koulumatkoille
- sivulla 7 lisätty kohtaan 2.8. ap-ip -toiminta: Kunta ei ole velvollinen järjestämään erillisiä kerhokyydityksiä. Niillä aamu- ja iltapäivätoimintaan osallistuvilla oppilailla, joilla on perusopetuslain 32 §:n mukainen oikeus koulumatkaetuun, on mahdollisuus käyttää tätä etua. Opetuksen järjestäjällä ei ole velvollisuutta erikseen järjestää koulukuljetusta aamu- tai iltapäivätoimintaan tai iltapäivätoiminnasta kotiin.

Esittelijä	Sivistysjohtaja Matti Kompuinen
Päätösehdotus	Sivistyslautakunta hyväksyy päivitetyn koulukuljetusoppaan otettavaksi käyttöön 1.8.2024 alkaen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Sivltk 06.02.2025 § 6 384/12.01.03.02/2023	
Valmistelu ja lisätiedot	sivistysjohtaja Matti Kompuinen, p. 044 422 4458

Sivistyslautakunnan 21.9.2023 hyväksymän ja 16.5.2024 päivittämän koulukuljetusoppaan sisältöön on ilmennyt tarvetta tehdä muutoksia ja tarkennuksia olosuhteiden muutosten vuoksi. Esitettävät muutokset liittyvät lähinnä petovaarakuljetusten järjestämiseen. Sivistyslautakunnalle on järjestetty iltakoulu 16.1.2025, jossa asiaan on perin pohjin perehdytty koko kunnan tilanteen pohjalta ja pyritty ottamaan myös tulevaisuuden mahdolliset skenaariot huomioon.

Perusopetuslain 32 §:n 1 momentin mukaan maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona myönnettävän avustuksen tulee olla riittävä. Perusopetuslakia edeltäneen peruskoululain vastaavaa säännöstä koskevan hallituksen esityksen (HE 30/1982 vp) yksityiskohtaisten perusteluiden mukaan kuljetusavustusta voidaan pitää riittävänä, jos huoltajalle korvataan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvat välttämättömät ja välittömät menot.

Korkein hallinto-oikeus katsoo päätöksessään (2869/2020), että kuljetusavustuksella tulee korvata kuljetuksista aiheutuvia menoja myös

sellaisen matkan osalta, jolla oppilas ei ole mukana, jos kyseinen matka on välttämätön oppilaan kuljetuksen toteuttamiseksi ja liittyy siihen välittömästi. Kuljetusavustuksen suuruuteen ei oteta kantaa, vaan todetaan kunnilla ja kaupungeilla olevan käytössään erilaisia laskutapoja kuljetuskustannusten korvaamisessa.

Turun hallinto-oikeus on käsitellyt erään kunnan huoltajan valitusta koulumatkan rasittavuuden, vaativuuden ja vaarallisuuden perusteella tehdystä kielteisestä päätöksestä (H1439/2024). Hallinto-oikeuden ratkaisun perustelujen mukaan koulumatkan ei voida katsoa muodostuvan vaaralliseksi oppilaalle vain sillä perusteella, että alueella on susia tai muita suurpetoja.

Liitteenä olevaan koulukuljetusoppaan päivitysehdotukseen on lautakunnan iltakoulussa keskustellun perusteella tehtävät muutokset/lisäykset kirjattu punaisella tekstillä.

Esittelijä	Sivistysjohtaja Matti Kompuinen
Päätösehdotus	Sivistyslautakunta hyväksyy päivitetyn koulukuljetusoppaan otettavaksi käyttöön 1.8.2025 alkaen.
Asiankäsittely	Asian käsittelyn aikana Juho Junkkala teki sivistysjohtajan päätösehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen, että koulukuljetusopasta ei päivitetä, vaan jatketaan nykyisellä voimassaolevalla oppaalla.

Minna Siivonen kannatti Juho Junkkalan tekemää päätösehdotusta.

Arja Salo teki sivistysjohtajan päätösehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen: "Susien määrä on kasvanut ja kasvaa edelleen kevään kuluessa. Susien liikkeiden ja käytöksen ennustettavuus on määrän kasvaessa entistä mahdottomampaa. Esitän petovaarakuljetusten järjestämistä koskevaan tekstiosioon seuraavaa: Euran kunnassa järjestetään petovaarakuljetukset pääsääntöisesti viikoilla 44-10 ja tarvittaessa. Ennen petovaarakuljetusten järjestämistä pyydetään riistanhoitoyhdistykseltä lausunto petojen määrästä alueella. Päätökset tehdään syys- ja kevätkausiksi erikseen. Kuljetusta ei järjestetä taajama-alueilla, kokonaan valaistuilla koulumatkoilla eikä koulumatkoilla, jotka ovat alle 1 km. Huoltajille voidaan maksaa avustusta kuljetuksista, mutta pääsääntöisesti sivistyspalvelut järjestää kuljetukset. Kuljetusopasta päivitetään sivistyslautakunnassa petovaarakuljetusten osalta kun suurpetokannassa ja tilanteessa tapahtuu oleellisia muutoksia. Riistakeskuksesta tiedustellaan susireviiritoimikunnan perustamista. Muutosehdotus otetaan käyttöön heti."

Simo Lähteenmäki kannatti Arja Salon tekemää päätösehdotusta.

Koska oli tehty kaksi sivistysjohtajan päätösehdotuksesta poikkeavaa ehdotusta, ja niitä oli kannatettu, suoritettiin kädennostoäänestys.

Juho Junkkalan ehdotuksen puolesta äänestivät Hannele Henriksson, Helinä Anttila, Minna Siivonen, Jukka Virta ja Juho Junkkala.

Arja Salon ehdotuksen puolesta äänestivät Simo Lähteenmäki, Aki Mäki ja Arja Salo.

Kokouksessa tehdyistä poikkeavista päätösehdotuksista enemmän ääniä sai Juho Junkkalan ehdotus äänin 5-3.

Suoritettiin toinen kädennostoäänestys, jossa vastakkain olivat Juho Junkkalan tekemä ehdotus sekä sivistysjohtajan pohjaehdotus.

Juho Junkkalan ehdotuksen puolesta äänestivät Hannele Henriksson, Helinä Anttila, Minna Siivonen, Jukka Virta ja Juho Junkkala.

Sivistysjohtajan päätösehdotus ei saanut ääniä. Tyhjää äänestivät Simo Lähteenmäki, Aki Mäki ja Arja Salo.

Päätös

Sivistyslautakunnan päätökseksi jäi äänin 5-0 Juho Junkkalan tekemä ehdotus, että koulukuljetusopasta ei päivitetä, vaan jatketaan nykyisellä voimassaolevalla oppaalla.

Pöytäkirjamerkintä

Arja Salo ja Simo Lähteenmäki jättivät päätöksestä eriävät mielipiteensä. Eriävät mielipiteet ovat pöytäkirjan liitteenä.