

Lausunto Euran kunta / sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä - Forssan kaupungin jätelautakunta

Tekla 22.01.2025 § 9
499/11.03.02.01/2024

Valmistelu ja lisätiedot

Ympäristötekniikan insinööri Satu Palokangas,
puh. 044 422 4877 ja teknien johtaja Ari Jyräkoski puh. 044 422 4882

Forssan kaupungin jätelautakunta päättää sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä helmikuussa 2025. Päätös tulee koskemaan kaikkia toimialueen 16 kuntaa. Forssan kaupungin jätelautakunta pyytää mm. Euran kunnalta lausuntoa sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä 31.1.2025 mennessä.

Jätelain (646/2011) mukaisesti sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetuksen voi järjestää joko kunnan järjestämänä tai kiinteistön haltijan järjestämänä. Jätelain 36 §:n mukainen kunnan järjestämä jätteenkuljetus on ensisijainen vaihtoehto, mutta kuljetuksen voi järjestää myös jätelain 37 §:n mukaisesti kiinteistön haltijan järjestämänä, jos:

1. tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin
2. jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tulee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle
3. vaikutukset muodostuvat kokonaisuutena arvioiden myönteiseksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten asemaan

Sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetus järjestetään tällä hetkellä Eurassa kiinteistön haltijan järjestämänä jätelain 37 §:n mukaisesti. Kiinteistön haltijan tulee itse tehdä valitsemansa jätteenkuljetusyrityksen kanssa sopimus jätteiden noutamisesta ja kuljettamisesta.

Jätelainsäädännön uudistuksen myötä kiinteistöjen kaikkien erilliskerättävien jätteiden, kuten bio- ja pakkausjätteiden kuljetukset ovat siirtyneet osaksi kunnan järjestämää kuljetusta. Asuinkiinteistöjen erilliskeräysvelvoitteet on jäteasetuksessa (978/2021) rajattu vain taajamiin.

Forssan jätelautakunta on käsitellyt kuljetusjärjestelmäpäätöstä edellisen kerran kokouksessaan 8.11.2023 § 48, jolloin se päätti palauttaa asian valmisteluun ja hankkia tarkemman selvityksen Forssan kaupungin jätelautakunnan alueen kiinteistöittaisen jätteenkuljetuksen edellytysten toteutumisesta.

Sitä kartoitettiin asiakas- ja yrityskyselyllä. Rambollin laatiman raportin mukaan (29.11.2024) selvitettiin sekajätteen käsittely- ja kuljetuskustannuksia sekä asiakastyytyväisyyttä. Kyselyyn vastasi 515 kotitaloutta, vastausprosentin ollessa 40 %. Kysely lähetettiin 1300 kotitaloudelle Forssan kaupungin jätelautakunnan yhteistoimialueella.

Yhteenvetona kyselyssä todettiin, että suurin osa (90 %) kyselyyn vastanneista ei ole kokenut ongelmia jätteenkuljetuspalveluidensa kanssa. 98 % vastaajista koki saaneensa palveluita helposti. Yli puolet vastanneista (55 %) asui taajamissa, 45 % haja-asutusalueilla. Omakotiloasujia oli vastanneista 62 %, kerros- tai rivitaloasukkaita 38 %.

Suurimmalla osalla vastaajista jäteastian tyhjennysväli oli sovittu 4 viikkoon. 88 % ei ollut kilpailuttanut jätteenkuljetusyritystä. 68 % vastaajista ilmoitti antavansa jätteenkuljetusyritykselle arvosanaksi ”hyvä” ja 24 % antoi arvosanaksi ”melko hyvä”.

Näihin kotitalouksien antamiin palautteisiin nojaten, Euran kunta katsoo, että alueella yhdyskuntajätteen kuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan järjestämänä jätelain 37 §:n mukaisesti.

Perusteluina kunta esittää selvityksessä esiin tulleita seikkoja, jotka tukevat näkemystä, että jätelain 37 §:n mukaiset ehdot toteutuvat:

- Eurassa on riittävä määrä jätteenkuljetusyrityksiä, joista valikoida
- kiinteistön haltijalle paikallisuus jätteenkuljetusyritystä valittaessa oli tärkeä valintakriteeri
- asiakkaat kokivat saaneensa hyvää ja riittävää neuvontaa sekä asiakaspalvelua
- asiakkaat eivät ole kokeneet tarvetta kilpailuttaa jätteenkuljetusyritystä viime vuosina
- pääsääntöisesti kotitalouksien arvosana omalle nykyiselle jätteenkuljetusyritykselle oli hyvä, eikä siis ongelmia ole juuri ilmennyt
- poikkeavat tyhjennysvälit ovat jätelautakunnan myöntämiä ja yritykset ilmoittivat tarkistavansa lautakunnan päätöksen
- tyhjennyshinnat ovat alueella melko samanlaisia eikä alueittain nouse esiin suuria eroavaisuuksia.

Esittelijä

Tekninen johtaja Jyräkoski Ari

Päätösehdotus

Ramboll:n tekemän lisäselvityksen perusteella, Euran kunta toteaa, että alueella yhdyskuntajätteen kuljetus voidaan järjestää kiinteistön haltijan järjestämänä jätelain 37 §:n mukaisesti.

Perusteluina kunta esittää selvityksessä esiin tulleita seikkoja, jotka tukevat näkemystä, että jätelain 37 §:n mukaiset ehdot toteutuvat:

- Eurassa on riittävä määrä jätteenkuljetusyrityksiä, joista valikoida
- kiinteistön haltijalle paikallisuus jätteenkuljetusyritystä valittaessa oli tärkeä valintakriteeri
- asiakkaat kokivat saaneensa hyvää ja riittävää neuvontaa sekä asiakaspalvelua
- asiakkaat eivät ole kokeneet tarvetta kilpailuttaa jätteenkuljetusyritystä viime vuosina
- pääsääntöisesti kotitalouksien arvosana omalle nykyiselle jätteenkuljetusyritykselle oli hyvä, eikä siis ongelmia ole juuri ilmennyt
- poikkeavat tyhjennysvälit ovat jätelautakunnan myöntämiä ja yritykset ilmoittivat tarkistavansa lautakunnan päätöksen
- tyhjennyshinnat ovat alueella melko samanlaisia eikä alueittain nouse esiin suuria eroavaisuuksia.

Euran kunta tiedostaa kuljetusjärjestelmäselvityksessä esiin nousseen haasteen jätehuoltoon liittymättömien kiinteistöjen seurannan osalta. Seurannan kehittäminen vaatii nykyisiltä alueellisilta kuljetusyrityksiltä aiempaa aktiivisempaa yhteistyötä valvontaa suorittavien viranomaistahojen kanssa, jotta tieto kuljetuksiin liittymättömistä kiinteistöistä pysyy ajantasaisena ja valvonta ei vaadi ylimääräisiä resursseja. Myöskin hinnastojen osalta yritysten tulee toimia avoimesti ja läpinäkyvästi ja informoida jätelautakuntaa niihin kohdistuvista muutoksista riittävästi ja ajantasaisesti.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirjamerkintä: Lautakunnan jäsen Tiina Vihavainen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana klo 18:00.