

## Vahinkotapahtuma / korvausvaatimus Keskimutkantie 16 kohdalla Karjannousemantielle johtavan puistopolun liittymäkohdassa

Tekla 22.01.2025 § 14  
480/03.06.02.00/2024

Valmistelu ja lisätiedot yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. 044 422 4955

███ otti sähköpostilla yhteyttä Euran kunnan yhdyskuntatekniikan päällikköön ja kertoi vaurioittaneensa autonsa öljypohjan kertomansa mukaisesti Keskimutkantieltä Karjannousemantielle johtavan jalkakäytävän ylitysvaiheessa aurauksesta / tienhoidosta johtuvasta syystä. Vaurio tapahtui 21.11.2024 klo 18:30. Hänen kertomansa mukaan kyseisessä kohdassa on ollut jäätynyt polanne / terävä jää- tai muu kova asia, joka aiheutti öljypohjan rikkoneen vaurion.

Hän toteaa myös, että hänen lähettämistään kuvista näkee, että kyseinen vaurion aiheuttaja ei ole suurta huomiota herättävä esine tai asia, joka olisi henkilöauton kuljettajan paikalta havaittavissa kyseisestä kohtaa ajaessa. ███ tiedusteli sähköpostissa onko kunta maksamassa hänen autonsa korjauksen.

Lisätietoja tiedusteltaessa korvauksen hakija mainitsi, että kyseistä vaurion aiheuttanut asiaa ei kuljettajan paikalta istuessa erottanut, vaikka hänen ajamisensa täytti tieliikennelain 2 luvun 3 §, 4 § ja 5 § ajoneuvon turvallisen ajamisen kriteerit ja vaurio johtui ennakoimattomasta syystä. Auton korjausarvio on Euran Autohuolto Oy:n tarjouslaskelman mukaan 500,13 € (alv. 25,5 %)

Sähköpostiviestin ja kysytyjen tarkennusten jälkeen sekä suoritetun maastokatselmuksen perusteella todettiin, ettei tapahtumakohtassa ole havaittavissa mitään mainittavaa suurta epätasaisuutta. Keskimutkantien asfaltin ulkopuolella havaittiin hiekan sekaista multaa ja savea ja puistopolun liittymäkohdassa kuitukaapelia sijoittaneiden kaivuiden aiheuttamia maan kaivuista aiheutuneita epätasaisuuksia.

Jatkuva poikkeuksellisen runsas lumisade oli alkanut 20.11.2024 iltapäivällä ja lumisade jatkui lähes taukoamatta tapahtumahetkeen asti kerryttäen kelitietojen mukaan yli 40 cm lunta. Keskimutkantie kuuluu aurauksessa luokkaan III joka on viimeiseksi hoidettavia katuja samoin kuin yhteys (puistopolku) Keskimutkantien ja Karjannousemantien välillä. Keskimutkantie oli aurattu kerran ennen tapahtumahetkeä, mutta puistopolku-yhteyttä ei ollut aurattu vielä. Täällöin Keskimutkantien auraus on saattanut jättää lumikertymää ja -vallia puistopolun liittymään, jonka kautta Keskimutkantie 16 pihalle on ajoyhteys. Tästä on voinut pakkaantua lunta liittymään.

Kuitenkin kuten vaurion kärsinyt autoilijakin tiedostaa tieliikennelaki edellyttää tienkäyttäjän noudattavan olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Olosuhteet ovat olleet poikkeukselliset runsaan lumisateen vuoksi ja talvikunnossapidon ei ole ollut mahdollista täyttää kaikkia vaatimuksia joita ns. normaaleissa talviolosuhteissa vaaditaan kunnan kunnossapidossa. Laiminlyöntiä urakoitsijan suhteen ei katsota tapahtuneen ko. ajankohtana. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa. Vahingon kärsinyt autoilija on sitä mieltä, että vaurio johtui ennakoimattomasta syystä.

Kyseisessä säätilanteessa olisi pitänyt osata ennakoida, että lumikertymiä ja pakkautunutta lunta voi olla kadulla ja kuten tieliikennelain 5§ kertoo ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla. Eli matkalla jonka autosta jokaisessa tien kohdassa näkee. Katuvalot ovat olleet toiminnassa kyseisenä aikana.

Tekninen valmistelun perusteella todetaan, ettei öljypohjan rikkoutumisesta makseta korvauksia vedoten poikkeuksellisten olosuhteiden vaatimaan ennakointiin ja normaaliin tieliikennelain 3§ ja 5§ mukaisiin autoilijan huolellisuuteen ja varovaisuuteen, auton hallitsemiseen joka tilanteessa ja ajoneuvon mahdolliseen pysäyttämiseen tien näkyvällä osalla.

Tieliikennelaki:

3 §: Vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

5 §

Turvallinen ajoneuvon ja raitiovaunun ajaminen (17.12.2020/1040)

Ajoneuvon ja raitiovaunun nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo ja raitiovaunu on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Ajoneuvo ja raitiovaunu on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa. (17.12.2020/1040)

Esittelijä	Tekninen johtaja Jyräkoski Ari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että [REDACTED] ei korvata kuluja auton öljypohjan rikkoutumisesta tieliikennelain 3§ ja 5§ vedoten.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.