

Raskaan liikenteen tauko- ja lepoaikan esiselvitys

Khall 17.06.2024 § 198
294/08.00.00/2024

Valmistelija

Valmistelu ja lisätiedot: kunnanjohtaja Kari Kankaanranta, puh. 044 422 4020.

Euran valtuusto on 23.5.2016 (§ 46) hyväksynyt Euran keskustan osayleiskaavan. Osana kaavaa on kantatie 43 ja valtatie 12 risteysalueelle, eli niin sanotun Souppaan risteuksen alueelle, merkitty P-3 -alue. Kaavamääräyksen mukaan ”alue on tarkoitettu ensisijaisesti päivittäistavarakaupan ja erikoiskaupan tarpeisiin. Osayleiskaavan P-1 ja P-3 alueille saa sijoittaa vähittäiskaupan tiloja yhteensä enintään 15 000 k-m², josta enintään 3 500 k-m² voi olla päivittäistavaraa. Kerrosalan tarkempi jakautuminen tulee tarkastella asemakaavoituksen yhteydessä. Alueelle ei saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikköä. Rakennusten tulee olla arkkitehtonisesti korkeatasoisia. Alueen suunnittelussa on kiinnitettävä huomiota yhtenäiseen rakentamistapaan ja piha-alueiden järjestelyihin muun muassa kevyen liikenteen yhteyksien, pysäköinnin, huoltoliikenteen ja ulkoarastoinnin sijoittelua ohjaamalla. Rajaa rakennetun ja avoimen maisematilan välillä tulee pehmentää suojaistutuksilla. Aluetta ei tule ottaa käyttöön ennen kuin sitä koskevat liikenneverkon parantamistoimenpiteet kantatielle 43 on suoritettu.”

Vuonna 2020 on tehty selvitys raskaan liikenteen tauko- ja lepoaikojen kehittämisestä Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella. Souppaan risteysalue on tunnistettu mahdollisena tauko- ja lepoaikkana. Alkuvuoden 2024 aikana kunta ja ELY-keskus päättivät yhdessä tilata Destia Oy:ltä raskaan liikenteen tauko- ja lepoaikan esiselvityksen.

Työn tavoitteena on ollut laatia raskaan liikenteen tauko- ja lepoaikan esiselvitys Euran kunnan omistuksessa olevalle rakentamattomalle alueelle. Työn aikana tarkasteltiin alueen toimintojen sijoittumista ja vaiheittaista toteuttamista. Tavoitteena on ollut, että alueelle on mahdollista sijoittaa tauko- ja lepoaikan lisäksi muitakin toimintoja. Työhön sisältyi liittymien ja pysäköintialueiden ajouratarkastelut. Esisuunnitelmasta on syntynyt luonnosversio, jossa on esitetty tauko- ja lepoaikan tilantarpeet. Alueen toteuttamisesta on laadittu kustannusarvio.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä valtatiellä 12 on noin 4000-5900 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 500-800 ajoneuvoa. Kantatiellä 43 liikennemäärä on noin 4600 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Tällä hetkellä raskaan liikenteen epävirallinen paikoitusalue on muodostunut ilmeisen tarpeen mukaan kantatie 43 toiselle puolelle S-marketin pihalle.

Liikenne- ja viestintäministeriö tiedotti toukokuun lopulla, että Suomi aikoo esittää Eurooppa 16 -tien eli E16-tien jatkamista Suomen puolelle. E16-tie kulkee nykyään Pohjois-Irlannista Skotlannin ja Norjan kautta Ruotsin Gävleen. Suomessa E16-tien muodostaisivat valtatie 12 Rauman ja Kouvolan välillä ja valtatie 15 Kouvolan ja Kotkan Mussalon välillä. Tampereen kohdalla E16-tie kulkisi Tampereen kehätien kautta. Liikenne- ja viestintäministerin mukaan E16-tien jatkaminen Suomeen vahvistaisi yhteyksiä länteen. Se tiivistäisi Suomen ja Ruotsin yhteistyötä ja korostaisi satamien roolia. Lisäksi muutos painottaisi Suomen sisäisen itä-länsi-suuntaisen liikenteen merkitystä.

Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikan esiselvityksessä on todettu, että E16-tie voi tulevaisuudessa lisätä valtatie 12 liikennettä ja erityisesti raskasta liikennettä.

Souppaan risteuksen P-3 -aluetta ei ole tarkoitus lähteä kehittämään pelkästään raskaanliikenteen tarpeiden mukaan tai rakentamalla ensisijaisesti alueella ko. liikenteen tauko- ja lepopaikkaa. Tavoitteena on, että alueelle sijoittuisi yksityisiä kaupallisia toimijoita ja viimeistään kiinnostuksen myötä käynnistää asemakaavan laadinta ja alueen infrastruktuurin rakentaminen. Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikan sijoittamisella alueelle voitaisiin kanavoida tänne tämän kaltaista liikennettä ja asiakasvirtaa. Lisäksi tehdyn esiselvityksen myötä saatiin muodostettua konkreettinen mallinnus, joka voisi ohjata myöhempää asemakaavan laadintaa.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Kari Kankaanranta
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikan esiselvitysluonnoksen tiedoksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.