

# Rauman seudun kävelyn, pyöräilyn ja kestävien matkaketjujen edistämishjelma

Tekla 22.03.2023 § 49

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta

Rauman seudun kunnat Rauma, Eurajoki, Eura ja Säkyä ovat käynnistäneet työn, jossa laaditaan Rauman seudulle seudullinen kävelyn, pyöräilyn ja kestävien matkaketjujen edistämishjelma, jossa korostuvat monipuolisen ja laajan keinovalikoiman lisäksi poikkihallinnollisuus ja seudullinen koordinointi. Hanke toteutetaan vahvalla osallistamisella ja vuorovaikutuksella. Projektin työvaiheet ovat:

1. Työn käynnistäminen ja nykytilan analyysi
2. Vuorovaikutus
3. Visio ja tavoitteet
4. Pyöräiliikenne
5. Kävely ja käveltävyys
6. Toimenpideohjelmat
7. Seuranta, organisointi ja raportointi

Matkaketjujen tarkastelu on osa kävelyn ja pyöräiliikenteen teemojen tarkastelua.

Tavoitteena on laatia kuntastrategioita ja ilmastotavoitteita liikkumisen osalta toteuttava edistämishjelma, jolla vahvistetaan jalankulun ja pyöräilyn asemaa päätöksenteossa ja suunnitteluratkaisuissa niin itsenäisinä kulkutapoina kuin osana kestäviä matkaketjuja. Lisäksi työn tavoitteena on osallistaa kuntien keskeiset toimialat ja niitä vastaava päätöksenteko, aktiiviset kuntalaiset sekä merkittävimmät työnantajat, seurata ja yhdistykset.

Rauman kaupunki toimii seudullisen hankkeen isäntäkuntana ja koordinoijana. Rauman kaupunki on hakenut ja saanut valtionavustusta koko hankkeesta 75% 26 250€. Koko hankkeen budjetti on 35 000€, joten neljän kunnan osuudeksi jää 8 750€, joka on sovittu jaettavaksi tasan neljälle kunnalle.

Hanketta ohjataan työ- ja ohjausryhmätyöskentelyn kautta. Työ- ja ohjausryhmissä on edustajat seudun jokaisesta kunnasta (Eura, Eurajoki, Rauma ja Säkyä).

Ohjausryhmään kutsutaan lisäksi kuntien edustuksen lisäksi Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta, Satakunnan maakuntaliitosta, Traficomista ja mahdollisista yhdistyksistä.

Suunnitteluprosessi ja sen tuloksena syntyvä edistämishjelma nostavat kävelyn ja pyöräilyn roolin ilmasto-, ympäristö ja hyvinvointitavoitteiden edellyttämälle tasolle.

Vähintään puolet keskeisistä viranhaltijoista ja päättäjistä osallistetaan hankkeeseen. Hankkeen jälkeen vaikuttavuutta seurataan työn osana tehtävän seurantasuunnitelman mukaisena.

Työn tuloksena syntyvä raportti on yhteinen koko seudulle, sisältäen kuitenkin kuntakohtaisia osioita (mm. pyöräiliikenteen tavoiteverkko, kävelyn ydinalueet, toimenpideluettelo).

Raportin alustava sisältö on seuraava:

- ✓ Johdanto
- ✓ Lähtökohdat
- ✓ Visio ja tavoitteet
- ✓ Toimenpideohjelma
- ✓ Seudulliset ja kuntakohtaiset kärkitoimenpiteet
- ✓ Seuranta

Hankkeelle on 35 000 euron budjetti, johon on saatu 75% hankeavustusta Traficomilta. Kunnat ovat sopineet, että omarahoitusosuus 8 750 euroa jaetaan kuntien kesken tasan. Euran osuus on 2 187,50 €.

Aineiston liitteenä alkuperäinen hankesuunnitelma ja valtionavustuspäätös.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kimmo Haapanen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että Euran kunta osallistuu hankkeeseen 2 187,50 € omarahoitusosuudella.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
Tekla 14.02.2024 § 24 140/08.00.00/2023	
Valmistelija	yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta, puh. (044) 4224 955.

Rauman seudulle on laadittu Euran, Eurajoen, Rauman ja Säkylän yhteinen kävelyn, pyöräilyn ja kestävien matkaketjujen edistämishjelma, jolla pyritään lisäämään kestävästi liikkumisen osuutta seudulla valtakunnallisten ja paikallisten tavoitteiden mukaisesti. Edistämishjelma on laadittu yhteistyössä konsulttiyritys Rambollin kanssa ja työhön on saatu Traficomilta kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelmien valtionavustusta.

Ohjelman visio on "Liikkuva ja luonnikas Rauman seutu - Viihtyisää ja turvallista liikkumista kävellen ja pyöräillen". Ohjelmalla pyritään tukemaan seudun asukkaiden hyvinvointia ja terveyttä kannustamalla liikkumaan lihasvoimin, tekemään kävelystä ja pyöräilystä turvallista ja sujuvaa sekä edistämään yhteisöllisyyttä ja elinvoimaa. Ohjelman tavoitteena on nostaa kävelyn ja pyöräilyn matkamäärien osuutta valtakunnallisen linjauksen mukaisesti 30 % vuoteen 2030. Tällä on ratkaiseva merkitys hiilineutraalisuustavoitteiden toteutumisen kannalta. Ohjelman tavoitteena on myös tehdä näkyväksi kestävästi liikkumisen investointien määrä kuntien talousarvioissa.

Ohjelma on laadittu vuorovaikutteisesti asukkaiden, viranhaltijoiden, asiantuntijoiden ja luottamushenkilöiden kanssa. Suunnittelu on pohjautunut ohjelman laadinnan aikana järjestettyihin työpajoihin, ohjausryhmätyöskentelyyn sekä asukas- ja toimialakyselyihin. Sähköiseen kyselyyn saatiin lähes 900 henkilöltä vastauksia, joita hyödynnettiin laajasti tavoitteiden ja toimenpiteiden suunnittelussa.

Edistämishjelmassa on esitetty yllä asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi toimenpideohjelma, joka on jaoteltu neljään kokonaisuuteen: Maankäyttö ja palveluverkko, infrastruktuuri ja olosuhteet, asenteet ja liikkumistottumukset sekä rahoitus ja resurssit.

Toimenpiteet on linjattu jokaiselle kunnalle, minkä lisäksi on esitetty myös seudun yhteisiä toimenpiteitä.

Euran kärkitoimenpiteinä on listattu:

- Pyöräpysäköinnin lisääminen
- Jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Kt 43 Laitilantie välillä Myllyojanlahti Honkilahdentie
- Yksittäiset kohteet katuverkolla pyöräliikenteen turvallisuuden parantamiseksi

Toimenpiteiden toteutumista seurataan seurantamittariston avulla. Kuntakohtaisia toimenpiteitä seurataan liikenneturvallisuustyöryhmässä ja seudullisia toimenpiteitä seurataan Satakunnan liikennejärjestelmätyöryhmän Rauman seudun ryhmässä (Rauma, Eura, Eurajoki, Säskylä).

Toimenpiteiden lisäksi työssä on määritetty lisäksi pyöräliikenteen tavoiteverkko sekä palveluiden saavutettavuuden kannalta tärkeät kävelyalueet.

Valmistunut raportti on pöytäkirjan liitteenä ja se julkaistaan Euran kunnan nettisivuilla.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kimmo Haapanen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy Rauman seudun kävelyn, pyöräilyn ja kestävien matkaketjujen ohjelman ja antaa sen edelleen kunnanhallitukselle tiedoksi.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.