

Rauman seudun kävelyn, pyöräilyn ja kestävien matkaketjujen edistämishjelma

Tekla 22.03.2023 § 49
140/08.00.00/2023

Valmistelija

Yhdyskuntatekniikan päällikkö Anne Saarenvalta

Rauman seudun kunnat Rauma, Eurajoki, Eura ja Säskylä ovat käynnistäneet työn jossa laaditaan Rauman seudulle seudullinen kävelyn, pyöräilyn ja kestävien matkaketjujen edistämishjelma, jossa korostuvat monipuolisen ja laajan keinovalikoiman lisäksi poikkihallinnollisuus ja seudullinen koordinointi. Hanke toteutetaan vahvalla osallistamisella ja vuorovaikutuksella. Projektin työvaiheet ovat:

1. Työn käynnistäminen ja nykytilan analyysi
2. Vuorovaikutus
3. Visio ja tavoitteet
4. Pyöräliikenne
5. Kävely ja käveltävyys
6. Toimenpideohjelmat
7. Seuranta, organisointi ja raportointi

Matkaketjujen tarkastelu on osa kävelyn ja pyöräiliikenteen teemojen tarkastelua.

Tavoitteena on laatia kuntastrategioita ja ilmastotavoitteita liikkumisen osalta toteuttava edistämishjelma, jolla vahvistetaan jalankulun ja pyöräilyn asemaa päätöksenteossa ja suunnitteluratkaisuissa niin itsenäisinä kulkutapoina kuin osana kestäviä matkaketjuja. Lisäksi työn tavoitteena on osallistaa kuntien keskeiset toimialat ja niitä vastaava päätöksenteko, aktiiviset kuntalaiset sekä merkittävimmät työnantajat, seurakunnat ja yhdistykset.

Rauman kaupunki toimii seudullisen hankkeen isäntäkuntana ja koordinoijana. Rauman kaupunki on hakenut ja saanut valtionavustusta koko hankkeesta 75% 26 250€. Koko hankkeen budjetti on 35 000€, joten neljän kunnan osuudeksi jää 8 750€, joka on sovittu jaettavaksi tasan neljälle kunnalle.

Hanketta ohjataan työ- ja ohjausryhmätyöskentelyn kautta. Työ- ja ohjausryhmissä on edustajat seudun jokaisesta kunnasta (Eura, Eurajoki, Rauma ja Säskylä).

Ohjausryhmään kutsutaan lisäksi kuntien edustuksen lisäksi Varsinais-Suomen ELY-keskuksesta, Satakunnan maakuntaliitosta, Traficomista ja mahdollisista yhdistyksistä.

Suunnitteluprosessi ja sen tuloksena syntyvä edistämishjelma nostavat kävelyn ja pyöräilyn roolin ilmasto-, ympäristö ja hyvinvointitavoitteiden edellyttämälle tasolle.

Vähintään puolet keskeisistä viranhaltijoista ja päättäjistä osallistetaan hankkeeseen. Hankkeen jälkeen vaikuttavuutta seurataan työn osana tehtävän seurantasuunnitelman mukaisena.

Työn tuloksena syntyvä raportti on yhteinen koko seudulle, sisältäen kuitenkin kuntakohtaisia osioita (mm. pyöräiliikenteen tavoiteverkko, kävelyn ydinalueet, toimenpideluettelo).

Raportin alustava sisältö on seuraava:

- ✓ Johdanto
- ✓ Lähtökohdat
- ✓ Visio ja tavoitteet
- ✓ Toimenpideohjelma
- ✓ Seudulliset ja kuntakohtaiset kärkitoimenpiteet
- ✓ Seuranta

Hankkeelle on 35 000 euron budjetti, johon on saatu 75% hankeavustusta Traficomilta. Kunnat ovat sopineet, että omarahoitusosuus 8 750 euroa jaetaan kuntien kesken tasan. Euran osuus on 2 187,50 €.

Aineiston liitteenä alkuperäinen hankesuunnitelma ja valtionavustuspäätös.

Esittelijä	Tekninen johtaja Kimmo Haapanen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että Euran kunta osallistuu hankkeeseen 2 187,50 € omarahoitusosuudella.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.